

## Grille d'observation pour la sécurisation des objets urbains

### La méthode

#### Evaluer le risque pour mieux le réduire.

L'analyse d'un site permet de porter un diagnostic et de définir des propositions d'action. Il faut faire preuve de curiosité et de bon sens.

Une grille de réflexion en **trois temps** :

- **Analyse de la situation** : Il s'agit de repérer l'obstacle et ensuite d'en mesurer la dangerosité en fonction de ses caractéristiques, de celles de la voie et du trafic.
- **Diagnostic** : L'analyse fournit un argumentaire utile à la concertation avec les partenaires, à la définition et à la programmation des interventions. Il peut être utile de consulter le fichier des accidents locaux.
- **Propositions** : Le traitement est fonction :
  - De l'agressivité de l'obstacle (nature, forme...)
  - De l'implantation de l'obstacle sur la voie (éloignement, séparation, position...)
  - Du type de voie : ses caractéristiques, son environnement, les vitesses pratiquées...
  - Des caractéristiques du trafic : comptages, modes, usages...

Pour un obstacle 4 types d'actions peuvent être envisagés :

Supprimer	Dé placer	Modifier	Isoler
<span style="background-color: green; color: black; padding: 2px;"> </span>	<span style="background-color: cyan; color: black; padding: 2px;"> </span> <i>priorité n°1</i>	<span style="background-color: cyan; color: black; padding: 2px;"> </span>	<span style="background-color: cyan; color: black; padding: 2px;"> </span> <i>priorité n°2</i>

**Exemple** de proposition d'actions envisageables selon les objets et le contexte. Cette piste n'est pas une préconisation mais le point de départ d'une réflexion.

#### Arbres et plantations

#### Analyse de la situation



<b>Diagnostic :</b>			
Arbre mort sans intérêt paysager			
<b>Proposition :</b>			
<b>Supprimer</b>	Déplacer	<b>Modifier</b>	Isoler
Supprimer l'arbre ou le remplacer par un arbre sain avec séparation (bordure de trottoir) et réduire la largeur des voies.			

obstacle	Type d'obstacle	arbre
	Séparation	bordure
	Implantation	1 m du bord de la chaussée
	Fonction	Jadis ombrage et esthétique
voie	Type de voie	Voie principale
	Environnement	Centre ville
	Profil en travers	2 voies en sens unique
	Largeur chaussée : ?	Largeur trottoir : ?
	Caractéristiques	Voie large et rectiligne
	Vitesse réglementée (KM/H)	50 km/h mal respectée
trafic	Nature du trafic	Transit, distribution locale et riveraine
	Modes	Tous modes

**Dans la page suivante vous pourrez compléter votre grille.**

**Cette dernière terminée vous l'enregistrez sur votre ordinateur avant de nous la retourner en pièce jointe d'un mail. Ce mail peut aussi contenir quelques photos supplémentaires illustrant votre propos. Pour les photos le format jpg et un volume de quelques centaines de ko maximum sont recommandés.**

L'adresse mail pour le retour [ffmc64@free.fr](mailto:ffmc64@free.fr)

**Votre grille à compléter :**

Localisation

Analyse de la situation

<h1>Photos</h1>			
Diagnostic :			
Commentaire :			
Proposition :			
Supprimer	Déplacer	Modifier	Isoler
Commentaire :			

obstacle	Type d'obstacle	
	Séparation	
	Implantation	
	Fonction	
voie	Type de voie	
	Environnement	
	Profil en travers	
	Largeur chaussée :	Largeur trottoir :
	Caractéristiques	
	Vitesse réglementée (KM/H)	
trafic	Nature du trafic	
	Modes	

**La fiche que vous venez de lire est une présentation de ce qui est demandé.**

**Pour accéder à votre fiche à compléter vous choisissez l'un des deux formats**

[DOC \(Word\)](#)

[ODT \(Open Office zippé\)](#)